

## Resolusjon 1: En transport- og arealpolitikk i tråd med klima, natur og mennesker

Sendt inn av: Mona Høgli, Bergen MDG  
Nils-Anders Nøttseter, Bjørnafjorden MDG

“De Grønne i Vestland jobber for livskraftige lokalsamfunn, både i by og bygd, med ren luft og uten klimagassutslipp. Vi fører en politikk som tar vare på matjord, verner om viktige naturverdier og grøntområder og legger til rette for effektiv nytte- og persontransport.

Vestland er som Norge: Et langstrakt land med store forskjeller mellom storbyområder og distriktskommuner. I blant annet Bergen, hvor arealene er under stort press, må biltrafikken begrenses for å sikre en langt mer effektiv arealutnyttelse, mindre støy, bedre luft og reduksjon av klimagassutslipp. Fotgjengere, syklistene og kollektivreisende skal ha prioritet fremfor privatbiler. Derfor er De Grønne positive til byvekstavtalen, men kritiske til bompengereduksjonen tvunget gjennom av samferdselsministeren. Bybanen som nå er under bygging til Fyllingsdalen og skal videre til Åsane (byggetrinn 5) er et svært viktig prosjekt for å hindre nedbygging av natur, og for å legge til rette for klimavennlig transport og sikre god og moderne byutvikling. Dårlige prosjekter som Sotrasambandet og E39 mellom Bergen og Os har vi hatt nok av, for prosjekter som Ringvei Øst kreves det moderne løsninger med mindre dimensjoner, lavere fart, kollektivfelt m.m.

I distriktene, der bilen mange steder er det eneste alternativ, vil De Grønne prioritere vedlikehold, veiutbedring, rassikring og trafiksikkerhet. Det skal være trygt for syklende og gående, folk skal komme seg raskt frem med nullutslippsbusser og -båter, og det må legges til rette for økt bruk av utslippsfrie biler. Her går Vestland MDG i front i det nye fylket. Vi vil prioritere gul midtstripe og godt kollektivsystem, ikke monstermotorveier og vanvittige fjordkryssinger som bro over Bjørnafjorden, det er dyre og dårlige prosjekter. Vi trenger en politikk basert på fornuftige løsninger i tråd med det som er bra for klima, natur, miljø og mennesker. Vi legger alternativ K5 til grunn for ny vei og bane mellom Bergen og Voss og krever sammenhengende utbygging og vil ikke at kapasitetsutvidelse på strekket skal føre til forsinkelser på bane- og rassikringsarbeidet.

Togreiser mellom de store byene skal i stor grad ta over for flyreiser, og gods bør i større grad transporteres på tog og skip. Derfor vil Vestland MDG prioritere Ringeriksbanen, dobbeltspor på hele Bergensbanen med økt soveromskapasitet (inkl. Flåmsbanen) og modernisering av Vossabanen. Det er bra at godsterminalen

på Nygårdstangen effektiviseres. Samtidig er De Grønne kritisk til den ekstreme forbruksveksten som bidrar til å øke godstransporten og vil jobbe for å få ned dagens ressursbruk: Det vil også redusere behovet for areal til terminaler og redusere transportbehovet.

Vestland MDG vil:

- Prioritere K5 mellom Bergen og Voss med vekt på rassikring og baneutbygging.
- Prioritere bybanen til Åsane (byggetrinn 5).
- Prioritere rassikring og gul midtstripe i hele Vestland.
- Jobbe mot store og dyre motorveiprojekter som bidrar til økt bilisme, økte utslipp og naturinngrep, som Hordfast.
- Jobbe for at Ringeriksbanen fullføres så fort som mulig for å få ned reisetiden mellom vest og øst.
- At nødvendige samferdselsprosjekt blir nedskalert slik at de er gjennomførbare og i tråd med hensyn til miljø og mennesker.
- Ha mer bruk av streknings-ATK i Vestland og redusert fart på veiene i by og bygd.
- Føre en stram og restriktiv arealpolitikk i byområder som ivaretar nærmaturen og sørger for gode nabolag.
- Føre en stram og restriktiv arealpolitikk i distriktet som tar vare på naturen og matjorden. Vi sier ja til bærekraftige lokalsamfunn og nei til hyttefelt.
- Som et naturlig ledd i elektrifiseringen av mobilitet og kollektiv i regionen, ønsker Vestland MDG en ambisiøs satsing på el-fly på kortbanenettet. For å sikre dette skal el-fly være fritatt merverdiavgift på billetter frem til 2040, fritatt flypassasjeravgift frem til 2040, fritatt landingsavgifter på flyplassene og gratis lading på flyplassene i 5 år.
- Jobbe for at byvekstavtalen mellom Vestland fylke, Bergen, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden og staten, videreføres og videreutvikles fortsetter å legge til rette for en areal- og transportpolitikk som setter natur og klima først.
- Arbeide for lavere forbruk til det beste for klima og miljø.
- Jobbe videre med lyntogsamband mellom Bergen-Oslo-Stavanger”