

Resolusjon 6: Stopp planleggingen av Samband Vest nå!

Fra Askøy MDG

I det politiske miljøet på Askøy og Alver jobbes det aktivt for realisering av Samband Vest, som er et planlagt tverrsamband fra Askøy, via Meland til Radøy. Bakgrunnen for prosjektet var å knytte regionene Sotra/Øygarden, Askøy og Nordhordland sammen for å styrke næringsutvikling og bosetting, samt styrke transportberedskapen i Bergensområdet. Sambandet Vest er eit interkommunalt fylkesvei-prosjekt initiert av kommunene Øygarden, Askøy og Alver (tidligere Meland, Radøy og Lindås).

Opprinnelig var det planlagt ferje mellom Øygarden og Askøy, men dette er tatt ut fra prosjektet. I stedet skal Øygarden bindes nærmere Askøy og Nordhordland i form av vei, som Sotrasambandet, eller framtidig ferjesamband. I dagens prosjekt er det aktuelle bro over Herdlefjorden og Landsvikosen/ Bognøstrømmen, men endelig trasevalg er ikke avklart. Dagens målsetting er hovedsakelig å få redusert reisetid mellom nærings- og bostedsområder på aksene mellom Askøy, Holsnøy og Nordhordland (1, s. 4-5 og 17-18).

MDG Askøy er sterkt imot at denne bro-forbindelsen blir etablert. Dette vil være et veiprojekt som utelukkende vil tjene enklere transport for de store industriområdene i Nordhordland (Mongstad, Kollsnes og industri i nordre Askøy). En slik broforbindelse vil være i konflikt med Regional transportplan sitt overordnede mål: «vi skal ha et sikkert transportsystem som ivaretar mobilitetsbehov og bidrar til omstilling til et lavutslippssamfunn». Transportplanen peker på at vekst kun skal skje via kollektivtrafikk, sykkel eller gående. Fylkeskommunen har uttalt at Samband Vest vil være svært kostnadskrevenende, og at de ikke ser muligheter til å finansiere prosjektet. Prosjektet er ikke omtalt i regional transportplan 2018-2029 (1, s. 7). Fylkeskommunen anbefaler at planarbeidet ikke blir videreført.

En konsekvens vil bli gjennomkjøring av tungtrafikk over øyen, for raskere tilkomst til industriområdene i Øygarden. Nordre Askøy har unike naturressurser og sårbar natur som vil bli påvirket av prosjektet. Lokalsamfunnet blir berørt av øking i veitrafikk, noe som vil være negativt for barn og unges oppvekstvilkår. Vårt ståsted støttes i en sak fremmet av Alver Venstre, som påpeker at prosjektet vil true viktig natur og kystlandskap (2).

Prosjektet er lite økonomisk bærende da trafikkgrunnlaget ikke er tilstrekkelig til å kunne finansieres via bompenger. Dermed er prosjektet økonomisk urealistisk. I tillegg er fremtiden for oljenæringen svært usikker og det fremtidige behovet for transport mellom industriområdene vil bli påvirket av dette. Det er også lite fremtidsrettet i forhold til nasjonale og internasjonale føringer i henhold til mål om å få ned klimagassutslipp. Kommunene har brukt over 3 millioner kroner så langt på planleggingen (2). Dette er feil bruk av kommunale penger, som burde vært brukt til bedre formål.

Askøy MDG ber på dette grunnlag om at Vestland MDG støtter følgende uttalelse:

Arbeidet med planarbeidet Samband Vest må stoppes nå! Prosjektet har store ulemper for berørte lokalsamfunn og kystmiljø. Askøy kommune er i en svært presset økonomisk situasjon, og å bruke tid og ressurser på et luftslott som er i strid med nasjonale retningslinjer for bærekraftig infrastruktur er misbruk av kommunens ressurser.”

Kilder:

1. KOMMUNEDELPLAN FOR SAMBANDET VEST PLANPROGRAM

Høyringsutkast

juni 2019

<https://www.alver.kommune.no/contentassets/4b8120287ae54fcb88593e4097156588>

/hoyringsutkast---kommunedelplan-for-sambandet-vest---planprogram-og-sili.._-.pdf

2. Sambandet Vest – rasering av natur og kystlandskap i biosfæreområdet

Nordhordland ?

[https://www.venstre.no/artikkel/2019/08/05/sambandet-vest-rasering-av-natur-og-kys](https://www.venstre.no/artikkel/2019/08/05/sambandet-vest-rasering-av-natur-og-kyst)

t
landskap-i-biosfaereområdet-nordhordland/